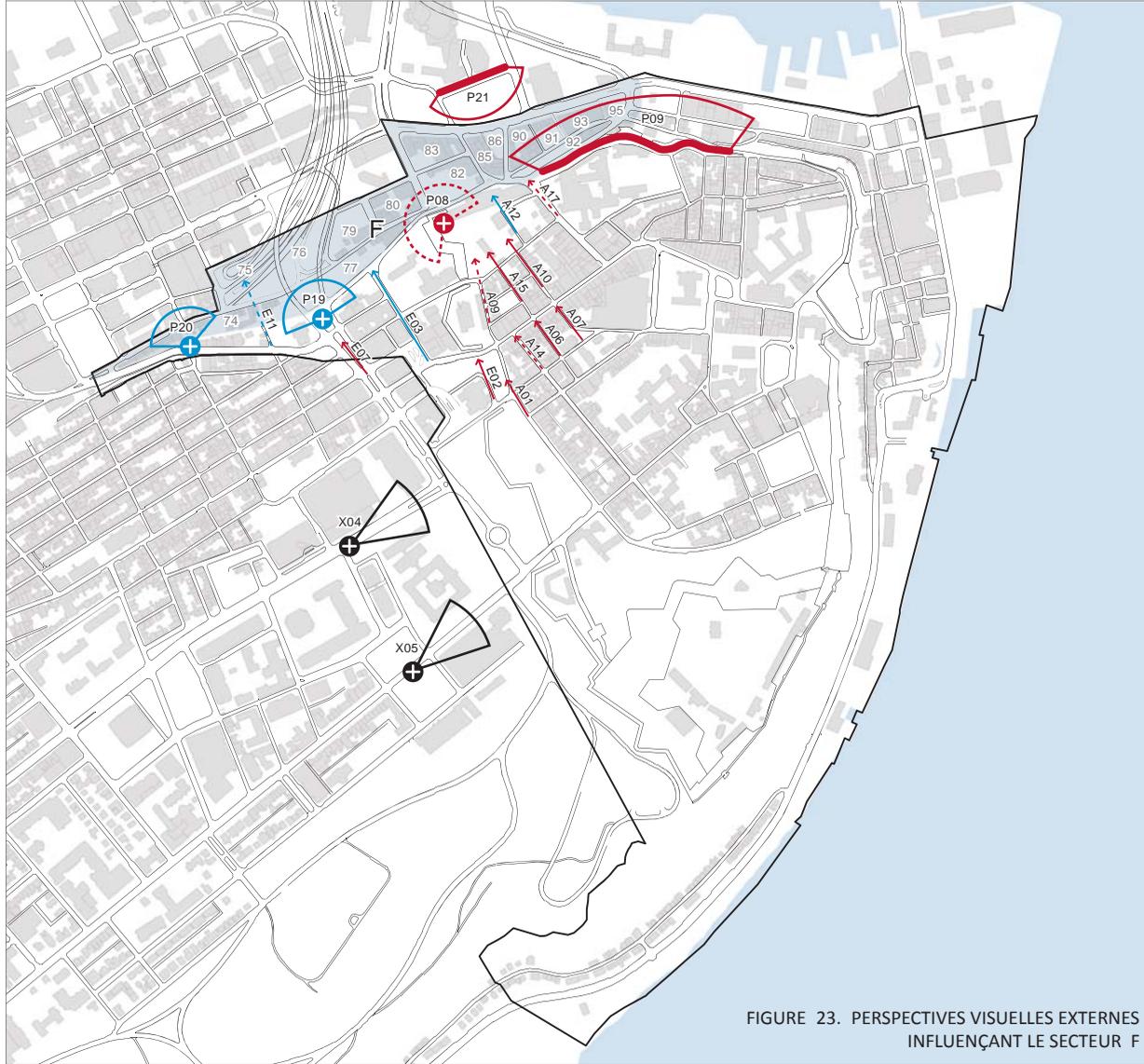
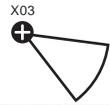
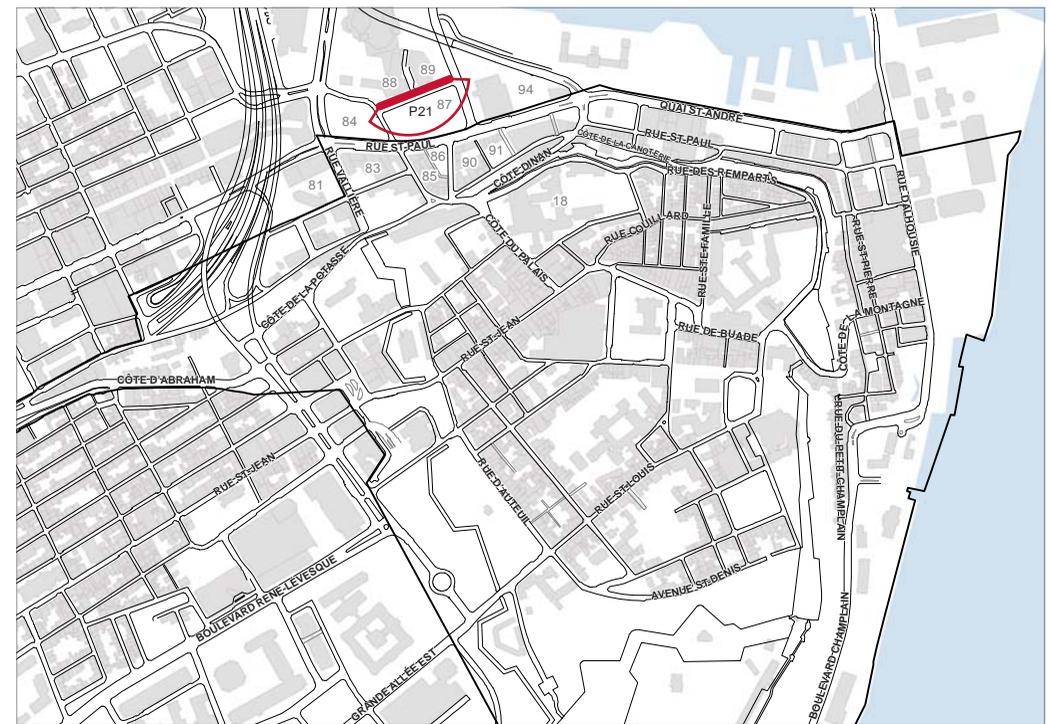


F SECTEUR





SECTEUR F	P21. PLACE DE LA GARE
TYPE DE PANORAMA	REMARQUABLE
DESCRIPTION	<p>La place de la Gare présente une vue très large vers le Vieux-Québec et un panorama remarquable vers la rue Saint-Paul. Cette rue sinueuse qui rappelle l'ancienne rive de la rivière Saint-Charles présente un front bâti particulièrement intéressant, continu et uniforme.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hauteur moyenne du profil urbain au périmètre (nord : x, sud : x, est : x, ouest : x)
ÉLÉMENTS NATURELS D'INTÉRÊTS	<ul style="list-style-type: none"> • Promontoire du Vieux-Québec
ÉTABLISSEMENTS HUMAINS D'INTÉRÊTS	<ul style="list-style-type: none"> • Profil du bâti de la haute-ville du Vieux Québec et Front bâti du tissu urbain de la basse-ville • Fortifications et casernes • La Gare de Québec • Installations portuaires
COMMENTAIRES ET RECOMMANDATIONS	<p>(Référence à la carte en annexe)</p> <p>Ilot 18 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Corriger le rapport d'échelle problématique entre la tour de l'île 500 de l'Hôtel-Dieu de Québec et le reste de l'institution. <p>Ilots 81, 83, 85, 86, 90, 91 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conserver l'échelle caractéristique et l'homogénéité du bâti sur la rue Saint-Paul. • Conserver la lecture de la topographie et la relation d'échelle haute-ville/basse-ville dans les transformations éventuelles de ces ilots. <p>Ilots 84, 87 à 89, 94 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le rapport d'échelle entre les édifices et l'espace urbain.





SECTEUR F	F01. RUE DU PONT (N.)	F02. RUE DE SAINT-VALLIER E. (E.)	F03. RUE DE SAINT-VALLIER E. (O.)	F04. RUE DE SAINT-VALLIER E. (E.)
TYPE DE PERCÉE	POTENTIELLEMENT INTÉRESSANTE	POTENTIELLEMENT DIGNE DE MENTION	POTENTIELLEMENT DIGNE DE MENTION	POTENTIELLEMENT DIGNE DE MENTION
DESCRIPTION	Dans l'axe de la rue du pont, une percée très longue s'ouvre ... vers le nord et permet de voir en plan successifs le secteur commercial et le secteur résidentiel du quartier Saint-Roch.	...	...	...
ÉLÉMENTS D'INTÉRÊT	<ul style="list-style-type: none"> • Croisement de parcours-mère • Rue St-Joseph • Laurentides 	<ul style="list-style-type: none"> • Parcours-mère • Front bâti du tissu urbain de base • Hôtel-Dieu de Québec 	<ul style="list-style-type: none"> • Parcours-mère • Fronts bâtis du tissu urbain de base • Topographie • Autoroute 	<ul style="list-style-type: none"> • Parcours-mère • Côte de la Potasse • L'Îlot des Palais • Les fortifications
COMMENTAIRES ET RECOMMANDATIONS	Ilot 75 : Assurer l'encadrement de cette percée dans le remembrement éventuel de cet îlot.	Ilot 75 : Assurer l'encadrement de cette percée dans le remembrement éventuel de cet îlot. Ilot 76 : Parfaire le traitement des espaces sous l'autoroute, de manière à assurer la continuité visuelle.	Ilot 75 : Reconfigurer l'encadrement de cette percée dans le remembrement éventuel de cet îlot. Ilot 76 : Parfaire le traitement des espaces sous l'autoroute, de manière à assurer la continuité visuelle.	Ilot 82 : Clarifier la continuité visuelle et physique de ce parcours-mère important, par la réfection du mur de soutènement de la côte de la Potasse et la requalification de l'îlot des Palais.



SECTEUR F	F05. RUE DES PRAIRIES (O.)	F06. RUELLE DE L'ANCIEN-CHANTIER (N.)	F07. RUE DES VAISSEAUX-DU-ROI (N.)	F08. RUELLE DES BAINS (S.)
TYPE DE PERCÉE	POTENTIELLEMENT DIGNE DE MENTION	POTENTIELLEMENT INTÉRESSANTE	POTENTIELLEMENT INTÉRESSANTE	POTENTIELLEMENT DIGNE DE MENTION
DESCRIPTION	...	...	...	...
ÉLÉMENTS D'INTÉRÊT	<ul style="list-style-type: none"> • • 	<ul style="list-style-type: none"> • Front bâti du tissu urbain de base • Gare du Palais 	<ul style="list-style-type: none"> • Topographie • Laurentides • Fronts bâtis du tissu urbain de base • Gare du Palais • Papetière 	<ul style="list-style-type: none"> • Topographie • Fortifications • Hôtel-Dieu de Québec
COMMENTAIRES ET RECOMMANDATIONS	<p>Ilots 76, 78, 79 et 81 : Reconfigurer l'encadrement de cette percée dans le remembrement éventuel de cet îlot. Parfaire le traitement des espaces sous l'autoroute, de manière à assurer la continuité visuelle des tissus urbain de part et d'autre.</p>	<p>Ilot 86 : Compléter l'encadrement de cette percée sur la Gare du palais dans les transformations éventuelles de cet îlot.</p>	<p>Ilot 86 : Compléter l'encadrement de cette percée sur la papetière et les Laurentides dans les transformations éventuelles de cet îlot.</p>	<p>(Référence à la carte en annexe)</p> <p>Fortifications : Conserver la percée sur les fortifications et les mettre en valeur.</p> <p>Ilot 18 : Corriger le rapport d'échelle problématique entre la tour de l'aile 500 de l'Hôtel-Dieu de Québec et le reste de l'institution.</p> <p>Ilots 90 et 91 : Parfaire l'encadrement de cette percée sur l'Hôtel-Dieu de Québec, tout en conservant la lecture de la topographie et la relation d'échelle haute-ville/basse-ville dans les transformations éventuelles de ces îlots.</p> <p>Ilot 92 : Contrôler la hauteur des édifices dans les transformations éventuelles de cet îlot, de manière à ne pas obstruer la percée sur les fortifications.</p>



SECTEUR F	F09. RUELE JOHN-GOUDIE (S.)	F10. CÔTE DINAN (O.)	F11. RUELE LÉGARÉ (N.)	F12. CÔTE DINAN (E.)
TYPE DE PERCÉE	POTENTIELLEMENT DIGNE DE MENTION	POTENTIELLEMENT INTÉRESSANTE	POTENTIELLEMENT DIGNE DE MENTION	POTENTIELLEMENT REMARQUABLE
DESCRIPTION	...	...	...	...
ÉLÉMENTS D'INTÉRÊT	<ul style="list-style-type: none"> • Topographie • Fortifications • Hôtel-Dieu de Québec 	<ul style="list-style-type: none"> • Topographie • Fronts bâtis du tissu urbain de base • Fortifications • Hôtel-Dieu de Québec 	<ul style="list-style-type: none"> • Fronts bâtis du tissu urbain de base • Papetière 	<ul style="list-style-type: none"> • Topographie • Fortifications • Hôtel-Dieu de Québec • Silos du port • Rive sud
COMMENTAIRES ET RECOMMANDATIONS	<p>(Référence à la carte en annexe)</p> <p>Fortifications : Conserver la percée sur les fortifications et les mettre en valeur.</p> <p>Ilot 18 : Corriger le rapport d'échelle problématique entre la tour de l'aile 500 de l'Hôtel-Dieu de Québec et le reste de l'institution.</p> <p>Ilots 91 et 93 : Parfaire l'encadrement de cette percée sur l'Hôtel-Dieu de Québec, tout en conservant la lecture de la topographie et la relation d'échelle haute-ville/basse-ville dans les transformations éventuelles de ces ilots.</p> <p>Ilot 92 : Contrôler la hauteur des édifices dans les transformations éventuelles de cet ilot, de manière à ne pas obstruer la percée sur les fortifications.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Porter une attention particulière à l'aménagement et au traitement au sol de la côte Dinan. <p>Fortifications : Mettre en valeur la falaise et les fortifications.</p> <p>Ilot 92 : Compléter l'encadrement de cette percée sur les fortifications et les casernes dans les transformations éventuelles de cet ilot.</p>	<p>Ilots 94 : Considérer cette percée dans la requalification éventuelle de l'espace de stationnement adjacent à l'ancien bureau de poste.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Porter une attention particulière à l'aménagement et au traitement au sol de la côte Dinan. <p>Fortifications : Mettre en valeur la falaise et les fortifications.</p> <p>Ilots 91 et 92 : Compléter l'encadrement de cette percée sur les fortifications et les casernes dans les transformations éventuelles de ces ilots.</p> <p>Ilots 97 et 98 : Considérer cette percée sur le port et la rive sud, dans les transformations éventuelles de ces ilots.</p>