

Réaménagement des accès et des bretelles de l'autoroute Dufferin-Montmorency



Plan de la présentation



- ◆ Contexte
- ◆ Objectifs
- ◆ Résumé des travaux
- ◆ Particularités du chantier
- ◆ Sécurité et mobilité des usagers
- ◆ Outils de communication
- ◆ Bénéfices pour les citoyens, les commerçants et les usagers

Contexte



◆ Mise en service de l'autoroute 440 : 1976

- 🚧 Accès rapide pour les usagers de l'est du territoire
 - À la colline Parlementaire
 - Basse-Ville

◆ Configuration actuelle

- 🚧 11 voies de circulation
- 🚧 30 000 véhicules par jour



Contexte



◆ Constats

- 🚧 Infrastructure mal adaptée au secteur (milieu historique)
- 🚧 Capacité de circulation beaucoup trop élevée pour les besoins
- 🚧 Structure en béton montrant des signes d'usure

Objectifs



- ◆ Répondre à la demande de la Ville et des citoyens d'aménager une infrastructure mieux adaptée à ce milieu historique
- ◆ Réaménager les accès et les bretelles pour favoriser une transition adéquate entre l'autoroute et le milieu urbain
- ◆ Adapter l'autoroute aux besoins réels de circulation en réduisant le nombre de voies à sept (7)

Objectifs



- ◆ Réparer les éléments de béton dégradés au fil des années
- ◆ Maintenir une desserte appropriée pour les usagers provenant de l'est du territoire

Résumé des travaux



◆ Calendrier des travaux

📅 Avril à juin 2007

- démolition des deux bretelles du tunnel au-dessus de Saint-Vallier Est
- Aménagement de voies temporaires



Travaux (vue aérienne)



Travaux (vue aérienne)



Travaux (vue aérienne)



Travaux (vue aérienne)



Haute-Ville

Basse-Ville

Travaux (vue aérienne)



Travaux (vue aérienne)



Travaux (vue aérienne)



Travaux (vue aérienne)



Travaux (vue aérienne)



Aménagement de voies temporaires



Résumé des travaux



◆ Calendrier des travaux

🚧 Juillet 2007

- poursuite de la démolition des bretelles



Travaux (vue aérienne)



Travaux (vue aérienne)



Travaux (vue aérienne)



Travaux (vue aérienne)



Haute-Ville

Basse-Ville

Travaux (vue aérienne)



Résumé des travaux



◆ Calendrier des travaux

📅 Août 2007 à janvier 2008

- démolition de la bretelle d'accès à la Basse-Ville
- réaménagement des accès à la Basse-Ville



Travaux (vue aérienne)



Résumé des travaux



◆ Calendrier des travaux

🚧 Automne 2007

- ouverture de la rue Monseigneur-Gauvreau à la circulation

🚧 Janvier à mai 2008 : Divers travaux

- aménagements routiers et paysagers
- travaux de finition

🚧 31 mai 2008 : Fin des travaux

Travaux (vue aérienne)



Travaux (vue aérienne)



Vue aérienne (avant)



Vue aérienne (après)

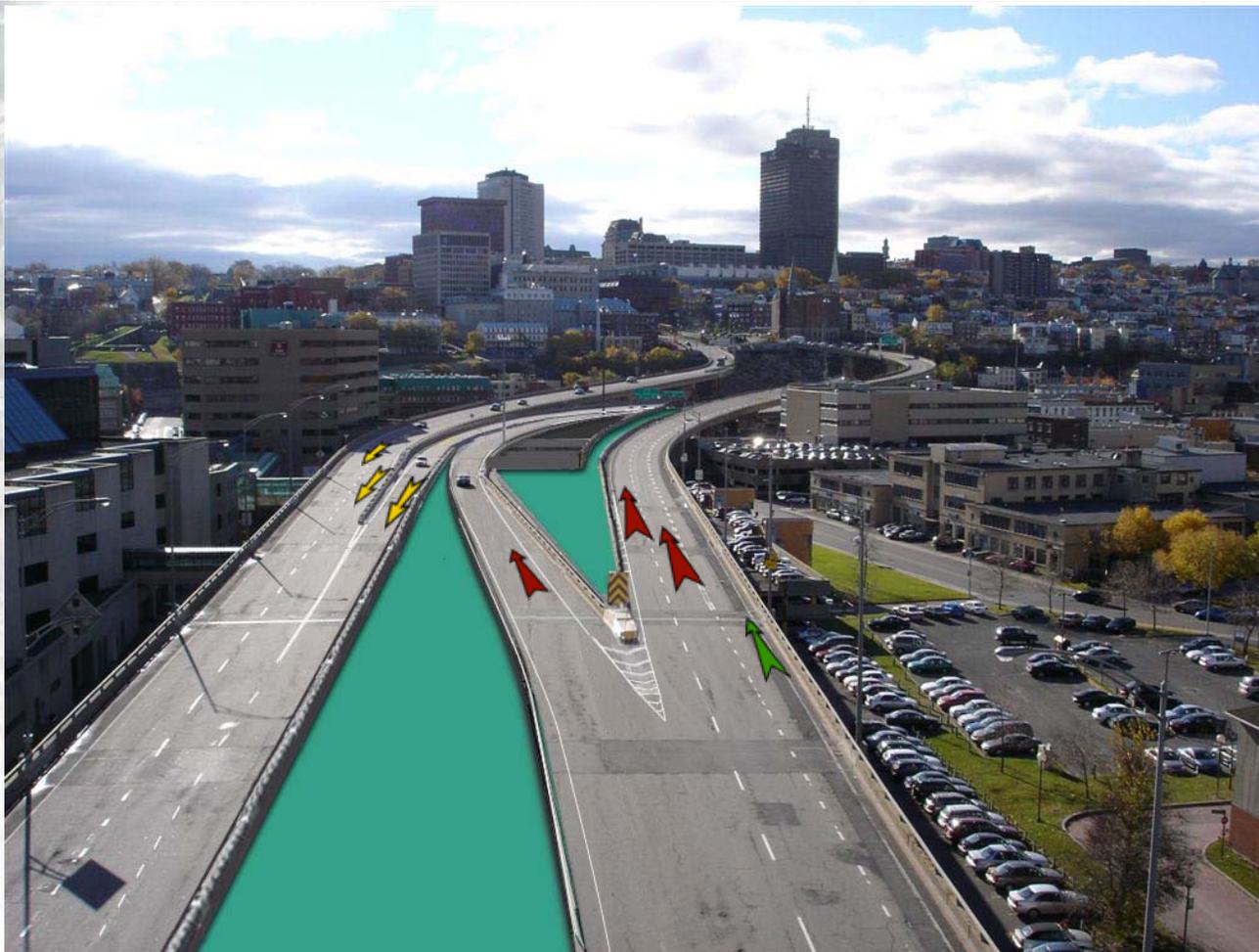


Vue en plongée (avant)



11 voies

Vue en plongée (après)



7 voies

Vue en plongée (avant)



Vue en plongée (après)



Particularités du chantier



◆ Horaire des travaux

🚧 Du lundi au vendredi, de 7 h à 22 h

◆ Entraves (congestion appréhendée) (selon les phases de travaux)

🚧 Bretelles desservant la Haute-Ville

🚧 Rue du Pont et Rue Saint-Vallier Est

🚧 Boulevard Charest Est

Particularités du chantier



◆ Principaux impacts

- 🚧 Bruit occasionné par la démolition des éléments
- 🚧 Poussières engendrées par les différents travaux
- 🚧 Circulation accrue sur la rue Saint-Vallier Est

◆ Atténuation des impacts (bruits et poussières)

- 🚧 Phasage des travaux pour la démolition principale
- 🚧 Arrosage des surfaces et des éléments de béton à démolir
- 🚧 Utilisation d'équipements spécialisés
- 🚧 Démolition de jour

Sécurité et mobilité des usagers



- ◆ Panneaux à messages variables (PMV) annonce du chantier
- ◆ Signalisation routière (travaux et en périphérie)
- ◆ Présence de signaleurs
- ◆ Surveillance policière
 - 🚧 Chantier ciblé par le MTQ et la Sûreté du Québec



Sécurité et mobilité des usagers



- ◆ Présence de la Sûreté municipale de Québec
 - 🚓 Gestion de circulation dans le quadrilatère Charest Est – Saint-Vallier Est (si requis)
- ◆ Ajustement des feux de circulation
- ◆ Retrait des stationnements sous les structures de l'autoroute
- ◆ Voie réservée pour le transport en commun maintenue

Outils de communication



- ◆ Rencontres et échanges avec les partenaires
 - 🚧 RTC, Ville de Québec, Sûreté municipale de Québec, Sûreté du Québec
- ◆ Rencontres avec les commerçants et résidents du secteur en collaboration avec la Ville de Québec
- ◆ Communiqués de presse
- ◆ Panneaux à messages variables

Outils de communication



- ◆ Création d'une liste pour publipostage
- ◆ Boîte aux lettres électronique disponible
 - 📧 dcnat@mtq.gouv.qc.ca
- ◆ Site Internet

L'Inf  **routière**
Inforoutiere.qc.ca

Bénéfices pour les citoyens, les commerçants et les usagers



- ◆ Élimination des superficies non requises pour la route
- ◆ Travaux d'entretien pour prolonger la vie de l'ouvrage
- ◆ Libération importante de l'espace aérien
- ◆ Revitalisation des terrains du secteur
- ◆ Remplacement des tours d'éclairage pour diminuer la pollution lumineuse
- ◆ Bonification architecturale de la structure

MERCI !



L'Inf routière

Inforoutiere.qc.ca

1 888 355-0511

ou #0511